**РАЗДЕЛ ІХ.**

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**за изпълнение на обществена поръчка с предмет:**

**„ДОСТАВКА НА ТЕХНИКА, НЕОБХОДИМА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯТА**

**НА ИНСТАЛАЦИЯТА ЗА ПРЕДВАРИТЕЛНО ТРЕТИРАНЕ**

**НА ТЕРИТОРИЯТА НА РДБО МАДАН“**

1. **ОБХВАТ И ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА.**

Предмета на поръчката е за доставка на специализираната колесна техника, предназначена да извършва товарно-разтоварна дейност за нуждите на инсталацията за предварително третиране на битови отпадъци с капацитет до 5 000 т/г твърди битови отпадъци и при средно 252 работни дни в годината капацитета на инсталацията на ден се изчислява на 20т/ден или приблизително 80 куб.м/ден. Техниката към инсталацията за предварително третиране на смесено събраните отпадъци за РСУО - Мадан се състои от:

**Позиция1*.*** Доставка на челен товарач – 1 (един) брой;

**Позиция2.** Доставка на челен товарач – 1 (един) брой;

**Позиция3**. Доставка на камион тип мултилифт – 1 (един) брой;

**Позиция4.** Доставка на електрокари – 2 (два) броя.

Челният товарач **(Позиция1)** е част от процеса на пресоване на разделените рециклируеми материали и се използва за прибутване към и натоварване на захранващите лентови транспортьори към пресата за балиране. Челният товарач **(Позиция2)** прибутва под навеса разтоварените смесени битови отпадъци /БО/ от общинските системи за сметосъбиране, натоварва и зарежда в приемния бункер на инсталацията за предварително третиране на БО (І-ви модул - сепарираща инсталация) отпадъците, от където започва същинския процес на сортиране. И двата челни товарача ще се използват за общи подемни/почистващи нужди около съоръжението. Специализираният камион с мултилифт **(Позиция3) -** система двураменна или с кука, ще обслужва контейнерите на територията на площадката за предварително третиране на БО. Електрокарите **(Позиция4)** са предназначени за товарене на бали от балиращата машина в халето за сепариране и зареждане /подреждане/ на балите под навеса на складовете и върху превозните средства.

**2.ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА НЕОБХОДИМАТА ТЕХНИКА ЗА ИНСТАЛАЦИЯТА ЗА ПРЕДВАРИТЕЛНО ТРЕТИРАНЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РДБО МАДАН.**

**2.1. ПОЗИЦИЯ1. ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ – 1 БРОЙ.**

|  |  |
| --- | --- |
| **ПАРАМЕТЪР** | **ИЗИСКУЕМИ ПАРАМЕТРИ** |
| **Производство** | Фабрично нов. |
| Товароподемност | Минимум 2500kg |
| Височина на повдигане | Минимум 5500 mm |
| Максимален досег напред | Минимум 3,30 m |
| **Двигател** | Дизелов, 4 цилиндров, директно впръскване на горивото, водно охлаждане |
| Работен обем на ДВГ | Минимум 2800 cm3 |
| Мощност | Максимум 80 HP |
| Максимален въртящ момент | Минимум 250 Nm |
| Теглително усилие | Минимум 3500 daN |
| Скорост на движение | Максимум 30 km/h |
| **Хидравлична система** |  |
| Дебит на помпата | Минимум 70 l/min |
| Максимално работно налягане на помпата | Минимум 235 bar |
| Тегло без товар ( с вилици) | Максимум 5100 kg |
| **Размери** |  |
| Междуосие | Максимум 2350 mm |
| Дължина на машината | Минимум 3500 mm |
| Ширина на машината | Максимум 1900 mm |
| Височина на машината | Максимум 2300 mm |
| Радиус на завиване | Максимум 3800 mm |
| Задвижване | 4 х 4 |
| Завиващи оси | Предна и Задна ос |
| Окомплектовка Кофа за компост | Минимум 1 m3 |
| Окомплектовка палетни вилици | Стандартно |
| **Управление** | По хидравличен път с джойстик/ци |

**2.2. ПОЗИЦИЯ2. ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ – 1 БРОЙ.**

|  |  |
| --- | --- |
| **ПАРАМЕТЪР** | **ИЗИСКУЕМИ ПАРАМЕТРИ** |
| Производство | Фабрично нов. |
| **Двигател** | Дизел |
| Работен обем на ДВГ | Минимално 3300 cm3 |
| Мощност на ДВГ | Максимум 75 HP |
| Максимален въртящ момент | Минимум 170 Nm |
| Максимална скорост на движение | Минимум 20 km/h |
| Управление ,задвижване / колесна формула | Управление на завиването с шарнирна връзка,  Колесна формула 4 х 4 |
| Оперативно тегло | Минимално 5000 kg |
| Фарове, стопове, мигачи, Работни светлини | Стандартно изпълнение |
| **Хидравлична система** |  |
| Дебит на хидравличната система | Мин. 50 l/min |
| **Кабина** |  |
| Конструкция и сигурност | Защита ROPS и FOPS или еквивалент |
| Седалка | Стандартно изпълнение с регулиране |
| Отопление и вентилация | Стандартно изпълнение |
| Височина на кабината | Максимум 2480 mm |
| **Окомплектовка** |  |
| Товарна кофа с нож, обем | Минимум 1,2 m3 |
| Оперативно тегло с кофа | Минимум 5100 kg |
| Граничен товар на преобръщане с кофа | Минимум 3900 kg |
| Досег при изсипване | Минимум 725 mm |
| Външен радиус на завиване с кофа | Максимум 4500 mm |
| **Управление** | По хидравличен път с джойстик/ци |

**2.3. ПОЗИЦИЯ3.** **КАМИОН ТИП МУЛТИЛИФТ – 1 БРОЙ.**

|  |  |
| --- | --- |
| **ПАРАМЕТЪР** | **ИЗИСКУЕМИ ПАРАМЕТРИ** |
| **Базов автомобил** | Шаси, кабина |
| Производство | Фабрично нов |
| Общо допустима маса | Максимум 11 990 kg |
| **Двигател** | Дизелов, 4 цилиндров, директно впръскване на горивото, водно охлаждане |
| Работен обем на ДВГ | Максимум 6000 cm3 |
| Мощност | Максимум 150 kW. |
| Максимален въртящ момент | Минимум 750 Nm |
| Ниво на вредни емисии | Минимум Euro 6с или еквивалент |
| **Задвижване** | 4 х 2 |
| Блокировка на диференциала | Да е включено |
| Резервна гума | Включена |
| Темпомат | Да е включено |
| Спирачки | Дискови спирачки на предна и задна ос |
| Спирачна система с: | ESP, ABS, ASR или еквивалент |
| Звукова сигнализация при движение на заден ход (зумер) | Да е включено |
| Ключ маса | Стандартно оборудване |
| **Кабина** | Дневна |
| Вътрешна ширина на кабината | Минимум 2000 mm |
| Климатизация на кабината | Климатик или климатроник |
| Електрически управляеми стъкла на страничните врати | Да е включено |
| Заводска аудио система | Да е включено |
| Седалка на водача с пневматично окачване | Да е включено |
| Дневни светлини | Стандартни |
| Жълти сигнални светлини на покрива | 2 бр. |
| **Специализирана надстройка** | **Тип Мултилифт** |
| Повдигателен капацитет | Минимум 6 тона |
| Обем на контейнерите | От 8 до 12 m3 отговарящи на DIN 30 720 или еквивалент |
| Хидравлична система | Двураменна/или с кука |
| Стабилизатори | Хидравлични, разположени в задната страна на камиона |
| Заключване на надстройката | Регулируеми застопоряващи клинове на платформа |
| Управление на надстройката | Дистанционно радио управление и странично разположен контролен блок |
| **Тахограф** | С действащата нормативна уредба към датата на регистрация |

**2.4. ПОЗИЦИЯ4. ЕЛЕКТРОКАР – 2 БРОЯ.**

|  |  |
| --- | --- |
| **ПАРАМЕТЪР** | **ИЗИСКУЕМИ ПАРАМЕТРИ** |
| Тип задвижване | Електрическо |
| Товароподемност,Q | Минимум 1500kg |
| Център на тежестта, C | Минимум 500 mm |
| Мачта тип дуплекс | Двуплексова |
| Височина на повдигане, h3 | Минимум 3300 mm |
| Свободен ход на повдигане на виличните рогове, h2 | Минимум 150 mm |
| Височина на мачтата в прибрано положение, h1 | Максимум 2145 mm |
| **Основни размери** | |
| Междуосие,Y | Максимално 1390 mm |
| Височина на защитната решетка на кабината, h6 | Максимално 2130 mm |
| Обща дължина с виличните рогове, L1 | Максимално 3395 mm |
| Дължина без вилични рогове, L2 | Максимално 2175 mm |
| Широчина на шасито,b1 | Максимално 1070 mm |
| Разстояние от центъра на предната ос до  виличната количка,X | Максимално 410 mm |
| Просвет под мачтата, m1 | Максимално 110 mm |
| Следа предни/задни колела,b10/11 | Максимално 890/920 mm |
| Радиус на завиване, Wa | Максимално1880 mm |
| Работен коридор с палети 1200x800 mm, Ast | Максимално 3690 mm |
| Наклон на мачта напред/назад, a/b | Максимално 6/12 deg |
| Размери на вилични рогове, t/w/L | Максимално 35/100/1220 mm |
| Клас/широчина на виличната количка,S, mm | IIA или еквивалент |
| **Производителност** | |
| Скорост на движение с/без товар | Минимално 14/15 km/h |
| Скорост на повдигане с/без товар | Минимално 0.27/0.45m/s |
| Скорост на спускане с/без товар | Минимално 0.45 m/s |
| Максимална теглителна сила с/без товар | Минимално 8800 N |
| Максимално преодоляване на наклон с/без товар | Минимално17/ 17 % |
| Собствено тегло | Максимално 3000 kg |
| Предни гуми, размер | 6.50- 10 |
| Задни гуми, размер | 16х6- 8-10 |
| Колела, брой(х - задвижващи) | 2х/2 |
| Гуми, тип | Пневматични |
| **Двигател** | |
| Електродвигател помпен | Минимално 7,5 kW |
| Електродвигател движение | Максимално 8,0 kW |
| Тягова батерия | Минимално 48/480 V/Ah |
| Зарядно устройство | Минимално 48/60 V/Ah |
| **Други** | |
| Работно налягане за сменните приспособления | Минимум 14.5 mPa |
| Спирачка крачна | Хидравлична |
| Спирачка ръчна | Механична |
| Брой клапани на хидравличен разпределител | 3 |
| **Допълнителна окомплектация** | |
| Окомплектоване на машината с комплект инструменти съдържащ: | |
| **Комплект предпазители** | Да се посочи |
| **Комплект гаечни ключове** | Да се посочи |
| **Агрегат за смяна на гуми:**  Съответствие със стандарти:  Тип на батерията  Работно напрежение (за батерията)  Захранващо напрежение (за зарядното)  Капацитет  Редуктор  Удароустоичиви тампони на корпуса  **Присъединяване:**  Тип  Капацитет max.  Електрическа спирачка за моментално спиране  **Функции и технически характеристики:**  Максимален въртящ момент на развиване  Възможност за завиване - бавен режим без удар  Възможност за работа на 50% от максималното усилие  Плавен спусък с регулиране на оборотите  Степени за регулиране на въртящият момент  Вградено светодиодно осветление за осветяване на работната зона.  Собствено тегло с батерия  Дължина  Височина  Ширина | Маркировка CE  EN 60745  2009/125/ЕО (Разпоредба 1194/2012), 2011/65/ЕС (RoHS II), 2004/108/ЕО, 2006/42/ЕО (или еквивалент)  Li-Ion  20 V, DC  230 V, AC  4 Ah  Защитен от прах с метални зъбни колела  4  1/2" квадрат  Ф - 10 mm  Да  1150 Nm  70 Nm  580 Nm  Да  4  LED  Максимално 3.61kg  Максимално 252mm  Максимално 224 mm  Максимално 84 mm |

**3.ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ.**

* Място на изпълнение на доставката е Регионално депо за неопасни отпадъци – Мадан. Обекта е ситуиран в ПИ № 387, УПИ ІІ – „за компостираща инсталация и инсталация за предварително третиране на битовите отпадъци на РСУО – „Мадан”, включващо общините Мадан, Златоград и Неделино”, кв.1 в землището на с. Шаренска, община Мадан.
* Допуска се само техника - **новопроизведена, неупотребявана и напълно оборудвана с:**
* Всички изискващи се експлоатационни течности и консумативи, гарантиращи правилната им експлоатация.
* Инструкция за експлоатация на български език, сертификати за съответствие, гаранционна и/или сервизна книжка.
* Изпълнението на поръчката включва доставка и гаранционно поддържане, включително мобилно гаранционно поддържане при нужда, до адрес на Възложителя – гр. Мадан, Регионално депо за неопасни отпадъци – Мадан.
* Изпълнителят да разполага с мобилен сервизен екип.
* **Срокът за изпълнение** **на доставката** е по предложение на участника, който той оферира в „Предложение за изпълнение на поръчката“ и включва срока за доставката и предаване на техниката на Възложителя. \*Срокът за изпълнение на доставката не може да бъде по-кратък от 30 /тридесет/ календарни дни и да не бъде по-дълъг от 90 /деветдесет/ календарни дни, считано от датата следваща датата на получаване на писмено известие от Възложителя за започване изпълнението на предмета на поръчката.
* Срокът за гаранционно поддържане на доставената техника е не по-кратък от 24 /двадесет и четири/ месеца, считано от датата на приемането, и се предлага от участника в „Предложение за изпълнение на поръчката“**.**
* Всеки участник следва да представи технически спецификации с характеристиките на оферираната техника и оборудване, като следва да покриват минималните изисквания на Възложителя, посочени в настоящата Техническа спецификация.
* Участникът трябва задължително да приложи към Техническата оферта чертежи на оферираната техника за *Позиция 3*.
* В „Техническо предложение за изпълнение на поръчката“ (образец № 3) участникът следва да представи документи или други доказателства, по негова преценка, доказващи съответствието на предлаганата от него техника с посочените в т. 2 изисквания на възложителя.

Участникът може да представи, по своя преценка:

- на хартиен носител - каталози, проспекти, брошури, декларации за съответствие, сертификати или друг вид документ (с превод на български език), от съдържанието на които да са видни техническите характеристики на оферираната техника (в документите не трябва по никакъв начин да е видна цената на техниката),

и/или

- интернет адреса на официалния сайт на производителя/доставчика на техниката, от където са видни техническите характеристики на конкретната оферирана техника.

* Представянето на документи и/или посочването на интернет адрес на производителя/доставчика, доказващи съответствието на оферираната апаратурата с изискванията на възложителя е задължителна част от техническото предложение на участника, като липсата им е основание за отстраняване на участника (чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП).Изпълнителят трябва да обучи персонал на Възложителя (минимум двама) за експлоатация на оферираната техника за съответната позиция.
* В случай, че участникът не е производител на предлаганата техника, то той трябва да е оторизиран от производителят/ите на предлаганата техника или техните официални представители за продажба и извършване на гаранционно обслужване на територията на Република България. За доказване на посоченото изискване участникът следва да приложи към техническото си предложение **заверено копие от оторизационно писмо или друг аналогичен документ от производителя или официалния представител за продажба и извършването на гаранционно обслужване на предлаганата от участника техника на територията на Република България.**
* Доставената оферирана техника, трябва да отговаря на всички действащи нормативни документи на Българското законодателство, Европейски директиви, регламенти и правила към датата на доставка.
* Участникът е длъжен да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съпътстващите доставката документи, необходими за последващото й ползване по предназначение, като сертификати, разрешителни, инструкции, всички необходими съпътстващи документи за извършване на регистрация на МПС, съгласно ЗДП и Наредба № І-45/24.03.2000 г. за регистриране, отчета и пускане в движение на МПС, НАРЕДБА № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета и други.
* Възложителят си запазва правото, ако при приемането на доставената техника има неотговарящи параметри от Техническата оферта на участника, да не подпише приемо-предавателен протокол и да не приеме доставката. В тези случаи, Страните подписват констативен протокол, в който се описват констатираните несъответствия и се определя срок за отстраняването им.
* Изпълнителят заплаща всички необходими документи по прехвърляне собствеността на техниката.
* Участникът трябва да приложи съгласувателно писмо или друг еквивалентен документ за съгласие за монтаж на надстройката върху базовия камион /за *Позиция 3*/ от производителя на надстройката.
* Участникът следва да опише в детайли: организацията на изпълнение на поръчката и необходимите ресурси за реализация на дейностите по доставката на съответната техника, начинът, по който ще бъде организирано и проведено обучението на персонала на Възложителя (минимум двама) за експлоатация на оферираната техника; дейностите и условията на търговската гаранция на доставената техника в рамките на гаранционния срок, в това число какво включва и по какъв начин ще се изпълнява гаранционната поддръжка (сервизна база; начин на осъществяване на мобилното гаранционно поддържане; срок за реакция при рекламационно съобщение на Възложителя).

***Забележка:***

*В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 и чл. 49 от ЗОП да се счита добавено „или еквивалент” навсякъде, където в документацията по настоящата поръчка са посочени български стандарти, които въвеждат европейски стандарти; европейски технически оценки; общи технически спецификации; международни стандарти; други стандартизационни документи, установени от европейски органи по стандартизация, или когато няма такива - чрез български стандарти, български технически одобрения или български технически спецификации, отнасящи се до проектирането, метода на изчисление и изпълнение на строителството, както и до използването на стоките; технически одобрения или спецификации или други технически еталони по чл. 48, ал.1 от ЗОП, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.*

*Изключение са случаите, когато чрез модел, марка, тип или по друг начин Възложителя индивидуализира собственото му съоръжение, за което са предназначени доставките или услугите, предмет на поръчката.*

*Ако някъде в техническата спецификация и/или документацията за участие има посочен: конкретен стандарт, модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл. 50, от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации.*

Еквивалентността се доказва по реда на чл. 52 от ЗОП.