

ЕТ "Атанас Николов" гр. СМОЛЯН  
Ул. "Чап" №7 тел.0888776009

УТВЪРЖДАВАМ:



## ПРОЕКТ

**Възложител:** Община Мадан

**Обект:** Вътрешна водопроводна мрежа с. Чурка, общ. Мадан

**Част:** Временна организация на движението



**Водещ проектант:**  
**/инж.Ив.Атанасов/**

септември 2016 год.  
гр. Смолян

Налице са положени подписи, като същите са заличени на основание чл.42, ал.5 от ЗОП във връзка с чл.2 и 23 от ЗЗЛД

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** Община Мадан

**ОБЕКТ:** Вътрешна водопроводна мрежа с.Чурка, общ.Мадан

**ЧАСТ:** Временна организация на движението

## **ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА**



### **Общи положения**

Настоящият проект е изготвен по искане на възложителя на обекта, с цел осигуряване безопасността на движението във връзка с изпълнението на строителни дейности върху част от уличната мрежа на с. Чурка, общ.Мадан.

Обектът е разположен в с. Чурка.

За основа на настоящата разработка е ползувано копие от кадастралния план на населеното място.

### **Описание на строежа**

Проектът засяга изграждането на вътрешна улична водопроводна мрежа в с.Чурка, Община Мадан

Уличните водопроводи са разположени в пътното платно на съществуващата улична мрежа на населеното място.

Предвижда се част от уличното платно да се ползва при изпълнение на строителството на обекта.

Изпълнението на предвидените строително ремонтните дейности ще се извършва на отделни участъци (от около 50м), като предвидените в тях строителни дейности ще завършват в рамките на две денонощия.

Изпълнението на проекта по участъци , в обхвата на улиците, включва следните дейности:

1. Въвеждане на временната организация на движението.
2. Изпълнение на изкопни работи.
3. Полагане на предвидените ВиК съоръжения.
4. Направа на трамбован обратен насип.
5. Възстановяване на пътната настилка.
6. Премахване на ВОД.

## **Проектно решение:**

1. Принципната схемата на временната организация на движението в отделния работния участък е показана в чертеж № 2.

- Надлъжно ограждане на работния участък с конуси С2 през 5 м.
- Напречно ограждане с конуси С2 – min 4бр. на входа и min 3бр. на изхода.
- Сигнализация - съгласно схемата
- Свободно за движение пътно платно с ширина минимум 3.50м.

2. Временната организация на движението се въвежда преди отпочване на строителните дейности и следва хода на изпълнение на строителството.

3. В чертеж № 3 е показана вариантна схема на временната организация на движението, която ще се прилага при напречно пресичане на пътното платно. Пресичането ще се осъществява на два последователни етапа с цел да не се прекъсва движението на ППС.

4. Преминаването на екипите в зоната на кръстовищата ще се организира на два етапа, последователно, като се осигурява постоянен достъп по второстепенните улици. При достигане до кръстовищата по второстепенните улици на разстояние от 50м се монтират допълнително знаци А23.

5. За периода от края на работния ден до началото на следващия строителят се задължава да не оставя незасипани и открити изкопи, както и да отстрани техника и строителни материали извън обхвата на улицата.

**Премахването на пътните знаци да се осъществява след цялостно приключване на строителните работи на участъка!**





## Общи изисквания:

1.Предвидените пътните знаци са I-ви типоразмер (Чл.7, т.1 от Наредба № 18/23.07.2001), клас RA1 на светлоотразяващата повърхност на пътния знак, (БДС EN 12899-1).

2.Конусите C2 да бъдат с височина не по-малка от 300мм.

3.Монтирането на пътните знаци да се извърши върху стандартни стоманени стойки Ф 60 съгласно показания детайл, преносими стойки(C20) или возими стойки(C21), устойчиви срещу преобръщане.

4.Всички пътни знаци от постоянната сигнализация, които противоречат на временната сигнализация се покриват с калъф по време на строителството.

5. Всички лица, които участват в ремонтните работи в обхвата на улицата, трябва да носят отличителни знаци(C19) "Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти"!

6.Изпълнителят на обекта следва да издаде заповед за определяне на отговорното длъжностно лице за поставяне и поддържане на ВОД съгласно проекта.

## Ползвани нормативни документи.

При изготвянето на проекта са спазени изискванията на следните нормативни документи:

- "Закон за движението по пътищата" - 1999г.
- "Правилник за прилагане на закона за движението по пътищата" – 1999г
- Наредба № 3/16.08.2010 за временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците
- БДС – 1517 за пътните знаци.
- Наредба №18/23.07.2001 за сигнализация на пътищата с пътни знаци.



09.2016г.  
гр.Смолян



ВОДЕЩ ПРОЕКТАНТ:

/инж.Ив.Атанасов/

Налице са положени подписи, като същите са заличени на основание чл.42, ал.5 от ЗОП във връзка с чл.2 и 23 от ЗЗЛД